



VALCENO CUP SUPER OPEN + DUNLOP 1000



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2 DALL'AGLIO Marco ROBBY RACING HONDA V				
1)	2'00.006	17.636	24.152	1'12.726
2)	30.202	17.293	23.891	1'11.386
3)	30.056	17.241	23.694	1'10.991
4)	29.927	17.337	23.793	1'11.057
5)	30.204	17.207	23.673	1'11.084
6)	32.331	18.575	30.528	1'21.434 B
7)	2'08.430	17.773	24.047	2'50.250
8)	29.772	16.969	23.442	1'10.183
9)	29.394	16.962	23.575	1'09.931
10)	29.782	17.047	23.511	1'10.340
11)	29.772	17.432	23.461	1'10.665
3 CORRADI Alessio DUCALE APRILIA V				
1)	2'03.611	17.648	23.754	1'11.859
2)	29.998	17.422	23.653	1'11.073
3)	30.368			1'20.304 B
4)	2'39.403	18.349	24.939	3'22.691
5)	29.933	17.239	23.601	1'10.773
6)	29.720	17.256	23.804	1'10.780
7)	30.037	17.360	23.610	1'11.007
8)	31.137	18.426	30.177	1'19.740 B
9)	2'12.379	17.906	24.026	2'54.311
10)	30.337	17.725	24.196	1'12.258
11)	29.953	17.390	23.741	1'11.084
12)	29.637	17.961	23.930	1'11.528
21 ZAFFELLI Heikki CROSTOLO SUZUKI V				
1)	3'41.614	18.727	25.060	1'17.311
2)	32.107	18.582	24.526	1'15.215
3)	31.445	18.291	24.319	1'14.055
4)	41.919	20.485	36.175	1'38.579 B
5)	2'25.859	19.046	25.349	3'10.254
6)	31.431	17.927	24.039	1'13.397
7)	30.966	17.795	24.411	1'13.172
8)	31.403	17.967	24.288	1'13.658
9)	31.282	17.964	24.772	1'14.018
10)	36.127	18.738	26.300	1'21.165
11)	31.752	18.304	27.647	1'17.703
12)	31.472	18.099	24.215	1'13.786
39 ACCORNERO Massimo VARANO BMW V				
1)	2'04.653	17.506	23.406	1'11.087
2)	38.390	18.370	24.025	1'20.785
3)	29.418	17.164	23.037	1'09.619
4)	34.249	18.274	23.698	1'16.221
5)	29.534	17.044	23.086	1'09.664

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	32.932	20.244	26.014	1'19.190
7)	29.434	17.066	23.042	1'09.542
8)	36.743	20.870	26.004	1'23.617
9)	29.623	16.963	23.138	1'09.724
10)	34.253	17.306	28.612	1'20.171 B
11)	1'41.093	22.473	24.252	2'27.818
12)	29.720	17.231	24.849	1'11.800
13)	32.515	17.394	23.445	1'13.354
14)	29.672	16.960	23.087	1'09.719
48 TAVELLA Oscarre VALLE DI SUS BMW V				
1)	2'34.463	18.565	24.389	1'14.965
2)	30.704	17.741	24.118	1'12.563
3)	32.105	17.638	24.122	1'13.865
4)	31.057	17.810	24.217	1'13.084
5)	31.210			1'13.464
6)	30.929	17.908	24.468	1'13.305
7)	31.010	17.809	24.566	1'13.385
8)	32.289	18.649	37.544	1'28.482 B
9)	2'04.677	18.629	24.380	2'47.686
10)	30.868	17.783	24.313	1'12.964
11)	30.964	17.940	24.223	1'13.127
12)	31.235	17.775	24.255	1'13.265
56 SECCHI Claudio OSIO SOTTO BMW V				
1)	2'27.801	18.307	24.746	1'13.834
2)	31.717	18.238	24.862	1'14.817
3)	41.263	21.611	25.423	1'28.297
4)	31.015	18.866	24.640	1'14.521
5)	30.383	18.141	24.640	1'13.164
6)	30.483	18.012	24.178	1'12.673
7)	35.735	21.600	29.965	1'27.300 B
8)	2'50.503	20.934	26.840	3'38.277
9)	30.198	17.996	24.103	1'12.297
10)	30.227	17.778	24.100	1'12.105
11)	30.429	17.861	24.235	1'12.525
12)	32.352	21.829	33.658	1'27.839 B
64 ALOSIO Giuseppe VARANO KAWASAKI V				
1)	2'18.120	19.123	25.599	1'16.567
2)	31.715	18.470	24.792	1'14.977
3)	31.579	18.548	24.721	1'14.848
4)	31.690	18.355	24.892	1'14.937
5)	43.334	25.227	38.821	1'47.382
6)	31.439	18.375	24.775	1'14.589
7)	41.225	22.430	32.077	1'35.732 B
8)	1'30.713	20.153	27.449	2'18.315
9)	31.315	18.257	24.867	1'14.439
10)	31.144	18.474	24.601	1'14.219
11)	31.095	18.264	24.589	1'13.948

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	31.239	18.279	24.685	1'14.203
13)	34.921	21.355	26.830	1'23.106

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	31.429	18.108	24.845	1'14.382
12)	31.161	18.565	24.629	1'14.355

77 CHIUSSE Andrea

CROSTOLO SUZUKI V

1)	3'44.045	19.405	26.369	1'19.770
2)	34.477	19.475	26.332	1'20.284
3)	34.266	19.847	26.647	1'20.760
4)	33.274	19.097	26.353	1'18.724
5)	33.767	19.319	26.698	1'19.784
6)	40.619	23.839	39.875	1'44.333 B
7)	2'38.252	24.847	27.571	3'30.670
8)	33.261	19.277	25.981	1'18.519
9)	33.706	19.139	28.065	1'20.910
10)	48.642	20.402	27.676	1'36.720
11)	33.399	19.360	26.274	1'19.033

85 RINALDI Diego

DRIVERS BMW V

1)	2'30.862	21.752	24.079	1'22.920
2)	29.889	16.898	23.465	1'10.252
3)	39.079	21.810	29.755	1'30.644 B
4)	1'11.391	18.168	23.795	1'53.354
5)	29.607	16.722	23.114	1'09.443
6)	29.397	16.612	23.055	1'09.064
7)	35.986	17.978	34.187	1'28.151 B
8)	1'59.417	19.493	24.316	2'43.226
9)	30.593	17.912	24.214	1'12.719
10)	29.886	16.768	23.288	1'09.942
11)	29.499	16.636	23.063	1'09.198
12)	40.382	21.780	26.024	1'28.186
13)	31.231	18.113	28.081	1'17.425

251 MONICA Alessandro

SCS RACING T HONDA V

1)	2'48.886	19.504	25.714	1'17.636
2)	31.926	19.120	25.065	1'16.111
3)	31.785	18.942	24.951	1'15.678
4)	31.871	18.935	25.159	1'15.965
5)	32.559	19.313	27.157	1'19.029
6)	31.916	18.876	25.087	1'15.879
7)	39.219	24.128	37.861	1'41.208 B
8)	3'20.095	19.316	25.662	4'05.073
9)	31.596	18.973	24.940	1'15.509
10)	31.982	18.829	24.874	1'15.685

281 CAVACIUTI Antonio

SCS RACING T SUZUKI V

1)	2'43.245	18.366	25.012	1'15.030
2)	31.235	18.376	24.864	1'14.475
3)	31.454	18.538	25.013	1'15.005
4)	31.378	18.494	25.089	1'14.961
5)	31.276	18.325	25.168	1'14.769
6)	31.067	18.918	24.655	1'14.640
7)	31.345	18.557	24.686	1'14.588
8)	31.050	18.223	24.986	1'14.259
9)	32.345	18.889	26.654	1'17.888
10)	33.134	18.976	25.499	1'17.609

Esposta ore:

Il direttore di gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea